

**IX. Wahlperiode**

Ursprung: Antrag, Überfraktionell

Beteiligung:  
Fraktion der SPD  
Fraktion der CDU

<b>Antrag</b>	Drs.-Nr.: <b>1654/IX</b>
Überfraktionell	Verfasserin/ Verfasser: Raschke, Benjamin Arnold, Eike
<b>10-Minuten-Takt für Verkehrslösung Mahlsdorf: besser vernünftig bauen, als falsch zu bauen</b>	
Beratungsfolge:	
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
14.12.2023	Bezirksverordnetenversammlung

**Die BVV möge beschließen:**

Dem Bezirksamt wird empfohlen, die Verkehrslösung Mahlsdorf so umzusetzen, dass die Straßenbahn durch die Straße „An der Schule“ und der motorisierte Individualverkehr durch die Hönower Straße geführt wird (Planungsvariante) – mit dem Ziel eines Zehn-Minuten-Taktes. Das Planfeststellungsverfahren ist entsprechend anzupassen. In jedem Fall ist das Verfahren zugunsten der größtmöglichen Schulwegsicherheit für die unmittelbar betroffenen, anliegenden Schulen zu führen.

**Begründung:**

Die Senatsverkehrsverwaltung hatte bei mehreren Anwohnerveranstaltungen zwei Varianten für die Verkehrslösung Mahlsdorf in die engere Prüfung aufgenommen. Derzeit wird die vom Senat als sogenannte „Vorzugsvariante“ bezeichnete Planung verfolgt: In dieser soll die Straßenbahn vollständig durch die Hönower Straße geleitet und tausende Pkw täglich über die Straße „An der Schule“ geführt werden.

Die Hinweise aus der Bevölkerung und die über die letzten Jahre veränderten Rahmenbedingungen – unter anderem durch den Gebäudeneubau der ISS Mahlsdorf – blieben dabei in mehrfacher Weise unberücksichtigt.

Auf Anwohnerveranstaltungen in der Friedrich-Schiller-Oberschule und in der Kiekemal Grundschule sowie zuletzt im November 2023 in der ISS Mahlsdorf wurden aus nachvollziehbaren Gründen sehr deutliche Bedenken zu dieser Planung vorgetragen. Der parallel eingerichtete Beirat („Beirat Verkehrslösung

Mahlsdorf") setzte seine Arbeit schon nach kurzer Zeit nicht weiter fort, da seitens der Verkehrsverwaltung keine Bereitschaft zur Zusammenarbeit erkennbar war.

Der Einsatz für eine Anpassung der Planung gegenüber dem Senat ist ein überparteiliches Signal für eine zukunftsfähige Verkehrslösung Mahlsdorf. Ein Signal der Vernunft, das die Weichen stellt, um den Ortskern Mahlsdorf nachhaltig und für die kommenden 50 bis 100 Jahre verkehrlich sinnvoll zu gestalten.

- 
- Diese Drucksache wurde:
- beschlossen
  - beschlossen in geänderter Fassung
  - zur Kenntnis genommen
  - abgelehnt
  - vertagt wegen Zeitablaufs
  - zurückgezogen
  - überwiesen an:.....